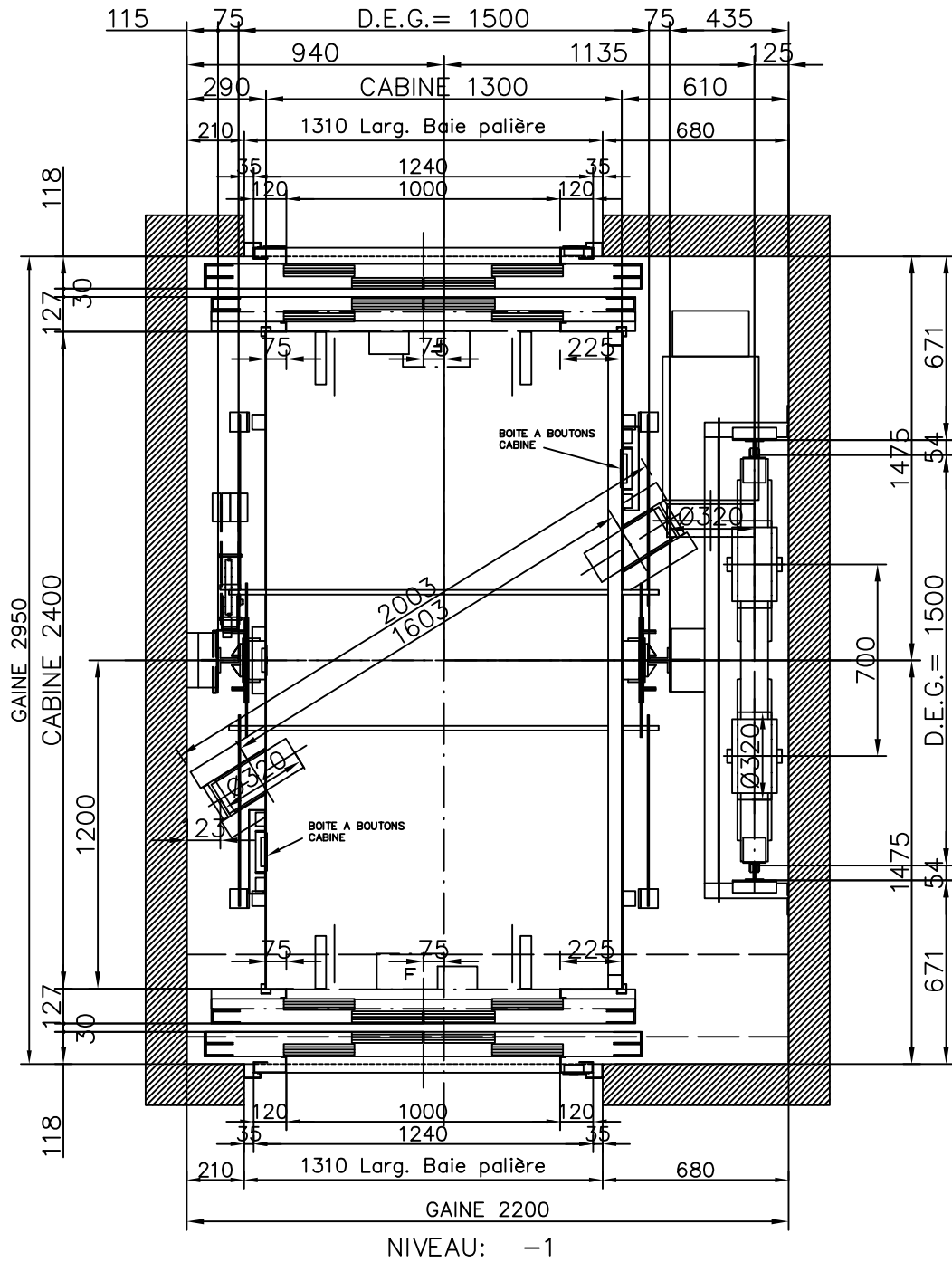


01 - PLAN


ECHELLE: 1:25

180°: NIVEAU 0



F-1-602.rev.3

(*)Les traits non cotés ne doivent pas servir pour des mesures.

NIVEAUX (n°)		2	REV. 0_AP	
CAPACITE (Nbre DE PERS.)		20	REFERENCE: AC-2014-178652	
CHARGE NOMINALE (Kg.)		1600	ROUTE D'ARCONCIEL 3	
DESSINÉ	DATE	NOM	CLIENT: /	TENSION RESEAU (V.) TRIPHASE.380V FREQUÉNCIE (Hz.) 50
CONTROLÉ	18/03/2014	SAI	SITUATION CHANTIER: ROUTE D'ARCONCIEL 3	
APROUVÉ			/	

TECAS SA

ASCENSEUR MODELE VITESSE (m/s)

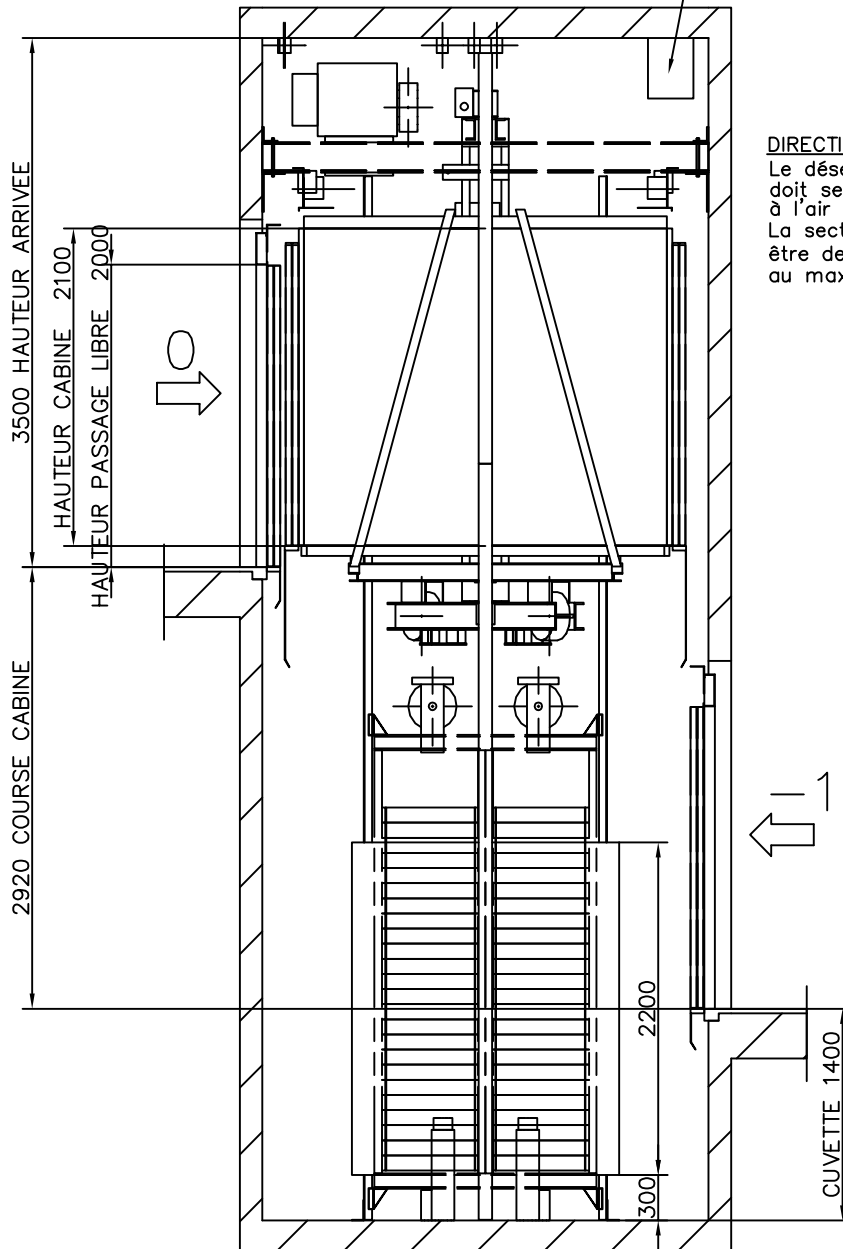
GO! MEGA

1

02—ELEVATION LATERALE

ECHELLE: 1:50

POUTRE BETON SUR TOUTE LA LARGEUR DE LA GAINE




DIRECTIVE DE PROTECTION INCENDIE

Le désenfumage de la gaine de l'ascenseur doit se faire par le haut, directement à l'air libre.
La section utile de l'orifice de désenfumage doit être de 5% de la section de la gaine, mais au maximum 0,16m²

NATURE MUR --> BETON
DISTANCE ENTRE FIXATIONS DE GUIDE CABINE -->2500mm
FERMETURE DE LA GAINE TOTAL

F-1-602.rev.3

(*)Les traits non cotés ne doivent pas servir pour des mesures.

NIVEAUX (n°)		2	REV. 0_AP		
CAPACITE (Nbre DE PERS.)		20	REFERENCE:		
CHARGE NOMINALE (Kg.)		1600	AC-2014-178652 ROUTE D'ARCONCIEL 3		
DESSINÉ	DATE	NOM	CLIENT:	/	TENSION RESEAU (V.) TRIPHASE.380V FREQUÉNCIE (Hz.) 50
CONTROLÉ	18/03/2014	SAI	SITUATION CHANTIER:	ROUTE D'ARCONCIEL3	
APROUVÉ			/		
<h1>TECAS SA</h1>			ASCENSEUR MODELE		VITESSE (m/s)
			GO! MEGA		1